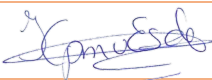




Voortgangsrapportage 2025

Colofon				J. van Esch BV	
Versie	V01	Datum	25-06-2026	Status	Definitief
Verificatie	I.C.P.M. van der Aa - van Esch		Functie	Algemeen directeur	Paraaf: 
Auteur	Ing. A.P.M. Timmer		Functie	KAM-coördinator	Paraaf: 

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Algemeen	4
1.2	Uitgangspunten	4
1.3	Leeswijzer	4
2	Emissie-inventaris 2025	5
2.1	Organisatorische grenzen	5
2.2	Referentiejaar	5
2.3	Omvang bedrijf	5
2.4	Directe en indirecte emissies	5
2.5	Meest materiële emissies	6
3	CO ₂ -reductiedoelstellingen en maatregelen scope 1 en 2	7
3.1	Reductiedoelstellingen scope 1 en 2	7
3.2	Concreet gerealiseerde acties en maatregelen 2025 (scope 1 en 2)	7
4	CO ₂ -reductiedoelstellingen en maatregelen scope 3	8
4.1	Reductiedoelstellingen scope 3	8
4.2	Concreet gerealiseerde acties en maatregelen 2025 (scope 3)	8
5	CO ₂ -reductiedoelstellingen en maatregelen projecten met gunningsvoordeel	9
5.1	Project 22-041 - Provincie Noord Brabant	9
5.2	Project 22-0053 - Waterschap Brabantse Delta	10
6	Voortgang en trend	11
6.1	Scope 1	11
6.2	Scope 2	12
6.3	Scope 3	13
6.4	Medewerkers bijdrage	14
6.5	Publicaties website	14
7	Commitment CO ₂ -emissie reductieprogramma	15
7.1	Energiecollectief Vught (deelnemer: Jos van Esch)	15
7.2	Duurzameleverancier	15
8	Deelname aan een sectorinitiatief	16
8.1	CO ₂ -reductieprogramma: "Bewust omgaan met energie" (deelnemer: Arjan Timmer)	16

1 Inleiding

1.1 Algemeen

Het opstellen van de halfjaarlijkse rapportage is onderdeel van het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Afgelopen half jaar hebben er de volgende organisatorisch updates plaatsgevonden:

- Organisatorische grenzen vaststellen aan de hand van de geconsolideerde inkoopomzet;
- Vaststellen van de omvang van het bedrijf;
- Aangepaste en nieuwe reductiemaatregelen;
- Bewustwording binnen de organisatie toetsen en vergroten;
- Deelname aan keten-/sectorinitiatieven herzien en vaststellen;
- Commitment aan CO₂-emissie reductieprogramma's herzien en vaststellen;
- Aanpassen diverse documenten in het Digitaal Management Systeem (DMS);
- Interne audit en zelfevaluatie ten aanzien van de CO₂-prestatieladder;
- Directiebeoordeling ten aanzien van de CO₂-bewust stuurcyclus.

De onderhavige voortgangsrapportage is derhalve een terugblik op de behaalde energiereductie in de afgelopen periode.

1.2 Uitgangspunten

Het handboek CO₂-Prestatieladder (versie 3.1, d.d. 22-06-2020), zoals uitgegeven door SKAO, is/wordt gehanteerd bij het bepalen van de beleidskeuzes en het opstellen van de doelstellingen. De basis voor de implementatie binnen onze organisatie wordt gevormd door ons eigen gecertificeerde managementsysteem. Zoveel als mogelijk wordt aangesloten bij de bestaande structuur en overlegvormen. Daar waar afgeweken is, wordt dat verwoord in het nieuw opgestelde CO₂-managementplan.

1.3 Leeswijzer

Voorname veranderingen worden beschreven in diverse hoofdstukken. Daarnaast is de voortgang op diverse onderdelen weergegeven in tabel 1.

Tabel 1: Verwijzing eisen CO₂-prestatieladder

Hoofdstuk rapport	Inhoud	Eis in de CO ₂ -prestatieladder
2	Emissie-inventaris	3.A.1 en 4.A.1
3	CO ₂ -reductiedoelstellingen en maatregelen scope 1 en 2	3.B.1 en 3.C.1
4	CO ₂ -reductiedoelstellingen en maatregelen scope 3	5.B.2
5	CO ₂ -reductiedoelstellingen en maatregelen projecten met gunningsvoordeel	3.B.1 en 3.C.1
6	Voortgang en trend	-
7	Commitment CO ₂ -emissie reductieprogramma	5.C.1 en 5.C.2
8	Deelname aan een sectorinitiatief	3.D.1

2 Emissie-inventaris 2025

2.1 Organisatorische grenzen

Op basis van de geconsolideerde omzetbalans van de Holding Gebr. van Esch BV is de AC-analyse uitgevoerd. Een uitgebreide verantwoording van de vastgestelde "Organizational Boundary" wordt verwezen naar het CO₂-managementplan. Holding Gebr. van Esch BV is als hoogste top van de hiërarchie van bedrijven genomen, met daaronder de dochtermaatschappij J. van Esch BV.

2.2 Referentiejaar

Het referentiejaar betreft 2020. Gezien de voortschrijdende verbetering in de datacollectie, de aangepaste emissiefactoren en de in 2020 opgestelde doelstellingen is er eerder voor gekozen om het referentiejaar 2020 vast te stellen. Zie voor de verantwoording het CO₂-managementplan. Ten opzichte van het referentiejaar 2020 is de voornoemde Organizational Boundary niet gewijzigd.

2.3 Omvang bedrijf

Op basis van de emissie-inventaris 2025 wordt voldaan aan een "Middelgrote organisatie".

Tabel 4.1. Groottecategorieën CO₂-Prestatieladder

	Diensten ⁷	Werken/leveringen
Kleine organisatie (K)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, <u>en</u> de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
Middelgrote organisatie (M)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, <u>en</u> de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
Grote organisatie (G)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Overig

2.4 Directe en indirecte emissies

Ieder halfjaar wordt de emissie-inventaris (CO₂-footprint) berekend. Dit inzicht in CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen en bij te sturen (zie hoofdstuk 3). In 2025 was in totaal 1.056 ton CO₂ uitgestoten, waarvan 1.047 ton CO₂ direct en 9 ton CO₂ indirect. In navolgende tabellen zijn de CO₂-emissie per categorie opgenomen.

Tabel 2: Verwijzing eisen CO₂-presatieladder

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Aardgas gebouwen	14.162	m ³	2,079	29,4
Diesel bedrijfsmiddelen	637.628	liters	3,256	2.076,1
Biodiesel HVO	120.344	liters	0,347	41,8
Benzine bedrijfsmiddelen	12.549	liters	3,073	38,6
Tweetaktolie bedrijfsmiddelen	6.309	liters	2,258	14,2
Lasgas	300	liters	3,180	1,0
Propaangas	32	liters	1,725	0,1
			Totaal scope 1	2.201,1

Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Elektriciteit gebouwen	42.824	kWh	0,456	19,5
Elektriciteit gebouwen, Nederlandse Windkracht	66.000	kWh	0,000	-
Elektriciteit externe laadpalen	13.154	kWh	0,456	6,0
koude middelen airco (R134a) - verlies	5,30	kg	1300	6,9
brandstof zakelijk met privéauto	56.778	km	0,193	11,0
			Totaal scope 2	43,4

2.5 Meest materiële emissies

Voor het bepalen van de meest materiële scope 3 emissies is uitgegaan van de inkoop volumes van de J. van Esch BV. Bij het vaststellen van de rangorde in scope 3 emissiebronnen zijn leveranciers van producten, onderaannemers, dienstenleveranciers en brandstofleveranciers meegenomen.

Voor de berekeningen en onderverdeling naar activiteiten verwijzen wij naar de separate interne "Scope 3 berekening". In onderstaande grafiek zijn de resultaten van de berekeningen over 2025 weergegeven. In totaal heeft de J. van Esch BV een hoeveelheid van 20.232 ton CO₂ aan scope 3 emissies uitgestoten.



3 CO₂-reductiedoelstellingen en maatregelen scope 1 en 2

3.1 Reductiedoelstellingen scope 1 en 2

Onze emissie wordt vooral veroorzaakt door het gasolieverbruik van het rijdend materieel en bedrijfswagens (94% van het totaal). Het elektriciteitsgebruik en het gasverbruik hebben een marginale invloed op de totale emissie-inventaris.

Scope 1

Ten aanzien van het reduceren van onze CO₂-uitstoot hebben we ons in 2021 ten doel gesteld om in 2025:

- een reductie van 5% te realiseren (in het brandstofverbruik), relatief ten opzichte van de draaiuren (ten opzichte van referentiejaar 2020). Oftewel 1% per jaar.

Scope 2

Ten aanzien van het reduceren van onze CO₂-uitstoot hebben we ons in 2021 ten doel gesteld om in 2025:

- een reductie van 45% te realiseren (in het elektriciteitsverbruik), ten opzichte van referentiejaar 2020. Oftewel 9% per jaar. Deze doelstelling is relatief, door de toename in elektrisch materieel, waardoor een stijging in elektraverbruik, maar wordt gecompenseerd door de aanleg van zonnepanelen.

Om deze doelstellingen te realiseren hebben we in een eerder stadium de volgende maatregelen opgesteld:

- Er worden alleen nog maar elektrische personenauto's aangeschaft;
- Een beter inzicht in het verbruik van bedrijfsmiddelen, door de voorhanden zijnde data (pompgegevens en GPS-systeem materieel) te optimaliseren en te analyseren;
- Verbeteren van de logistieke efficiëntie, door het evalueren van het gebruik van GIS in Breda en deze verder uit te rollen binnen de organisatie;
- Het verduurzamen van het inkoopbeleid (o.a. duurzame inkoop boomkwekerijproducten);
- Het verduurzamen van het afvalbeleid en bevorderen circulariteit;
- Training van de machinisten inzake Het Nieuwe Draaien;
- Training van de chauffeurs inzake Het Nieuwe Rijden;
- Plaatsen van een HVO-tank op de bedrijfslocatie te Cromvoirt;
- Plaatsen van zonnepanelen op de bedrijfslocaties (nog te plaatsen te Breda).

3.2 Concreet gerealiseerde acties en maatregelen 2025 (scope 1 en 2)

In de 2^e helft van 2025 zijn de volgende maatregelen tot stand gekomen:

- ZeroTurn Elektrische Gazonmaaier in plaats van benzine
- Tractor Fendt 312 aangeschaft
- Elektrische giant GS900e skidsteer aangeschaft
- Diesel giant shovel G1200 aangeschaft
- Personenauto Ford Explorer
- Energieoplossing met accu's werkplaats Cromvoirt
- Onderzoek naar aanschaf Elektrische tractor 300 serie (voor sportvelden en watergeven)

4 CO₂-reductiedoelstellingen en maatregelen scope 3

4.1 Reductiedoelstellingen scope 3

Aan de hand van de analyse van de upstream en downstream scope 3 emissies zijn er drie ketenanalyses uitgevoerd:

1. Ketenanalyse Groenafval en Bokashi;
2. Ketenanalyse Woon-werkverkeer;
3. Ketenanalyse Onkruidbestrijding met heet water.

Dit heeft geleid tot aanvullende reductiedoelstellingen. Op basis van de huidige omstandigheden in de markt, heeft J. van Esch BV ambitieuze, realistische doelstelling geformuleerd.

Groenafval en Bokashi

De ketenanalyse "Groenafval en Bokashi" is eind 2019 opgesteld. In de ketenanalyse zijn diverse reductie maatregelen berekend. Vanuit de ketenanalyse kan geconcludeerd worden dat reductie met name behaald wordt op het zelf produceren van Bokashi. Hiervoor is de doelstellingen geformuleerd om in 2024 (ten opzichte van 2019) 100% van onze bodemverbeteraar zelf te produceren als Bokashi.

Woon-werkverkeer

De ketenanalyse "Woon-werkverkeer" is eveneens eind 2019 opgesteld. Deze ketenanalyse is afgesloten met een reductiedoelstelling. J. Van Esch wil in de periode 2019-2024 een reductie van 5% realiseren. Dit zal bereikt gaan worden door medewerkers met een privé-auto binnen een woon-werkafstand van 12,5 km te motiveren voor 50% van de tijd te fiets te nemen, meer gebruik te maken van openbaar vervoer, samen rijden of elektrische fiets/ e-bike. J. Van Esch wil met deze doelstelling een reductie realiseren van 1,3 ton CO₂.

Onkruidbestrijding met heet water

De ketenanalyse "Onkruidbestrijding met heet water" is dit jaar opgesteld. Vanuit de ketenanalyse kan worden geconcludeerd dat er een CO₂-reductie wordt gerealiseerd door onkruidbestrijding met heet water uit te voeren in plaats van traditioneel borstelen. Hiervoor is de doelstellingen geformuleerd om in 2035 (ten opzichte van 2025) 75% van onze onkruidbestrijdingsomzet met heet water uit te voeren.

4.2 Concreet gerealiseerde acties en maatregelen 2025 (scope 3)

Voor de voortgang en trends zie paragraaf 6.3.

5 CO₂-reductiedoelstellingen en maatregelen projecten met gunningsvoordeel

5.1 Project 22-041 - Provincie Noord Brabant

Het nieuwe contract is sinds 1 april 2024 in uitvoering, waarbij de werkzaamheden worden uitgevoerd voor de komende 8 jaar. Binnen het projectteam is een duurzaamheidscoördinator aangesteld, die vanuit de combinatie Eschdoorn zorgdraagt voor de borging van de vereisten (opdrachtgever en CO₂-prestatieladder).

Bijgevoegd zijn de uitkomsten van de emissieberekeningen over 2025. Deze berekeningen zijn uitgevoerd op basis van de inzet op het OPC.03 project en doormiddel van de TNO-bouwemissieberekening tool dat door de provincie is opgelegd.

De resultaten zijn bepaald op basis van de inzet vanuit beide bedrijven inclusief onderaannemers. Als de inzet wordt afgezet ten aanzien van gemaakte kosten dan betreft dit 95% van inzet. Het betreft de inzet van alle aanvullende werkzaamheden én basis werkzaamheden. Inzet ten behoeve van calamiteiten is hierin niet meegenomen. De overige 5% is verdeeld over veel onderaannemers, waardoor deze niet of moeilijk te achterhalen zijn.

Er is per wegvoertuig gekozen om de inzet van het voertuig te scharen onder 'buitenweg' of 'stad'. Deze verdeling komt voort op basis van de ervaring uit het OPC.02 contract. In OPC.02 hebben we steekproeven gedaan op bepaalde voertuigen waarbij we de gegevens van brandstofverbruik van het Track-en-Trace systeem, naast de uitkomsten van de emissierekentool hebben gelegd. Hieruit konden wij opmaken of de inzet op 'stad' of 'buitenweg' in de rekentool, het dichtst bij de uitkomst van het Track-en-Trace systeem lag.

OUTPUT TOTALE PROJECT: VOERTUIG

Resultaten totaal project

		Totaal project	Totaal project_comparison	Uitstoot factor tov
Brandstofverbruik	<i>liter</i>	150054	131664	2
CO ₂ TTW	<i>ton</i>	95	346	1
CO ₂ WTW	<i>ton</i>	170	432	1
NO _x	<i>kilogram</i>	1420	2480	2
PM	<i>kilogram</i>	32	60	1

OUTPUT TOTALE PROJECT: MACHINES

Resultaten totaal project

		Totaal project	Totaal project_comparison	Uitstoot factor tov
Brandstofverbruik	<i>liter</i>	113479	124024	2
CO ₂ TTW	<i>ton</i>	219	326	1
CO ₂ WTW	<i>ton</i>	295	407	2
NO _x	<i>kilogram</i>	578	2102	1
PM	<i>kilogram</i>	5	81	1

OUTPUT TOTALE PROJECT: TOTAAL

Resultaten totaal project

		Totaal project	Totaal project_comparison	Uitstoot factor tov
Brandstofverbruik	<i>liter</i>	263532	255687	2
CO ₂ TTW	<i>ton</i>	313	672	1
CO ₂ WTW	<i>ton</i>	464	840	1
NO _x	<i>kilogram</i>	1997	4582	2
PM	<i>kilogram</i>	37	141	1

5.2 Project 22-0053 - Waterschap Brabantse Delta

Op 27 maart 2025 is ons het werk Maaionderhoud bermen en watergangen, perceel 01 De Ham gegund. Het project is aangenomen met gunningsvoordeel (trede 5) op basis van de CO₂-prestatieladder. Het werk loopt tot 31-12-2026 (met mogelijkheid tot verlenging).

Om binnen het project de energiereductie-maatregelen te beheersen is een CO₂-projectplan opgesteld (d.d. 09-04-2025). Onderdeel hiervan was de CO₂-nulsituatie van het project en deze is vastgesteld op 129 ton CO₂ (jaarlijks verbruik). Vrijwel volledig bestaande uit brandstofverbruik (scope 1).

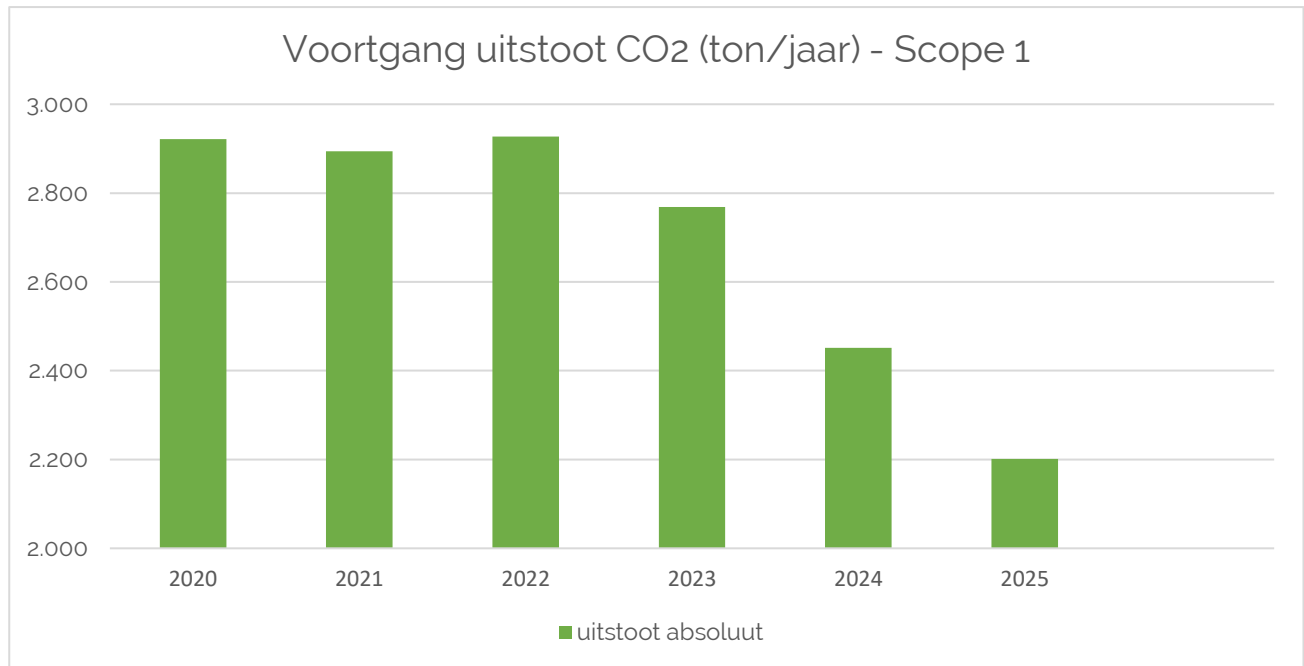
De berekening over 2025 geeft een uitstoot van 151 ton CO₂. Met name de inzet van de vrachtwagen is meer dan in eerste instantie mee gerekend.

De geformuleerde doelstelling (een CO₂-reductie van 4% ten opzichte van de uitgangspunten in het ontwerp/bestek/in de aanbidding per jaar) komt neer op een reductie van 5,2 ton CO₂.

6 Voortgang en trend

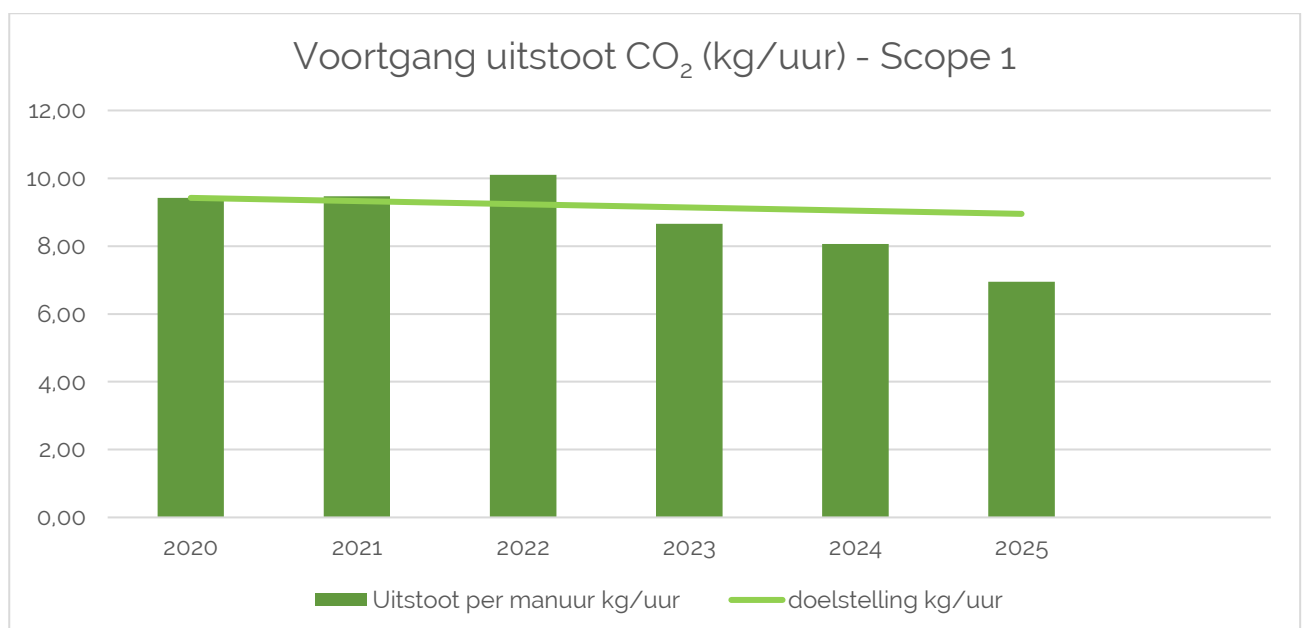
6.1 Scope 1

Ten opzichte van het referentiejaar (2020) is de CO₂-emissie uitstoot (absoluut gezien) in 2025 sterk gedaald. Dit was al de verwachting na de resultaten van het voorgaande jaar. In 2020 was er 2.921 ton versus 2.201 ton in 2025.



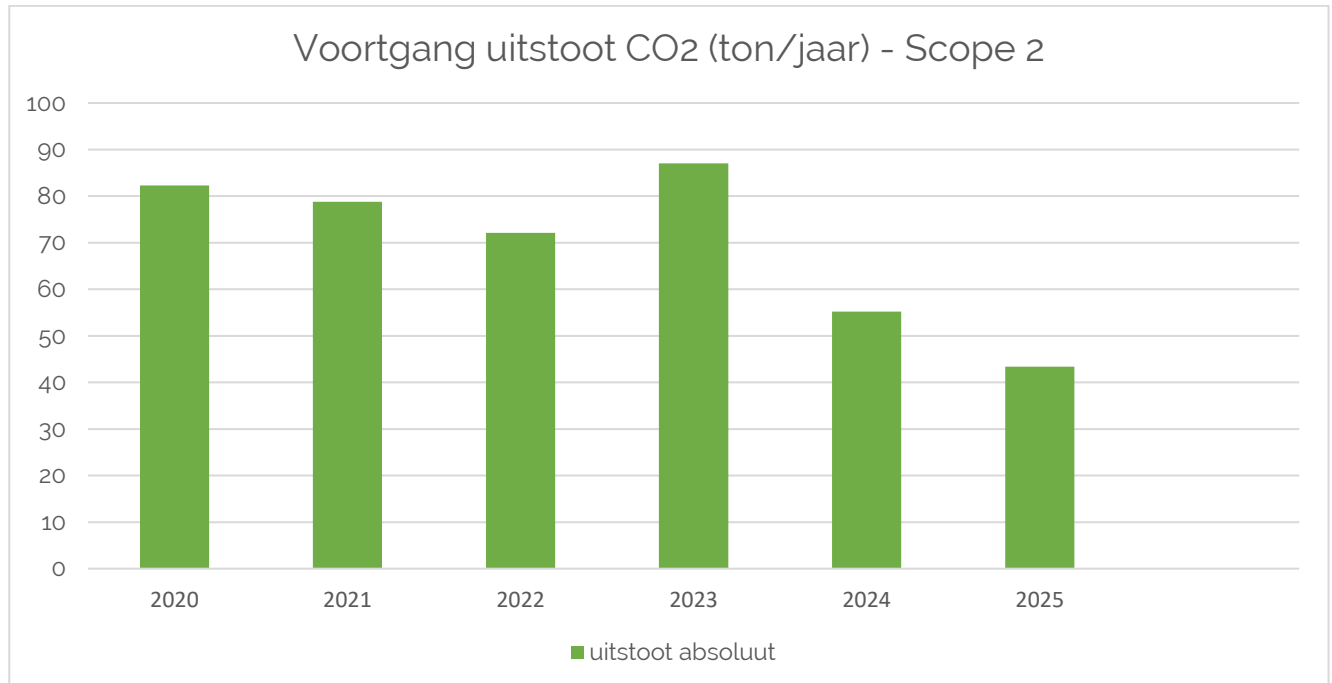
Gerelateerd aan de bedrijfsgrootte (manuren) dan blijkt er ten opzichte van het referentiejaar een daling van 26,3%. Zie onderstaande grafiek. Dit ligt boven de verwachting van de te realiseren doelstelling, daarmee is de doelstelling in 2025 behaald.

Wordt er gekeken naar de oorzaak van de absolute daling, dan is dit te relateren aan de toename van het gebruik van alternatieve brandstof (Hydrotreated Vegetable Oil).

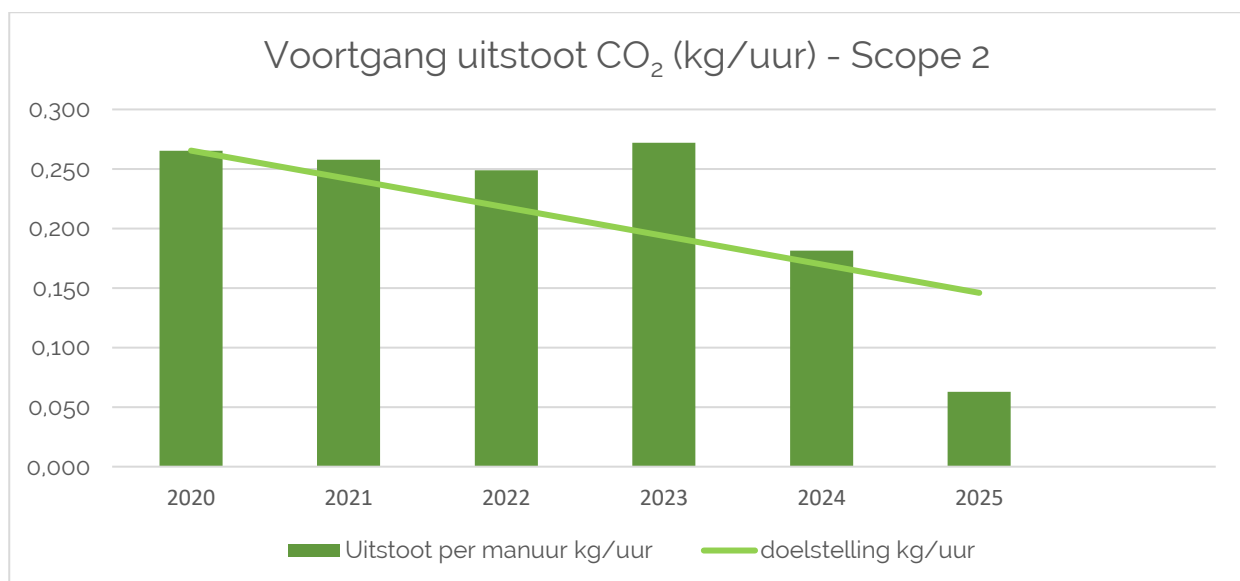


6.2 Scope 2

Ten opzichte van het referentiejaar (2020) is de CO₂-emissie uitstoot (absoluut gezien) in 2025 sterk gedaald. Dit is gerealiseerd door het vergroenen (GVO en zonnepanelen) van de verbruikte elektriciteit. Zie onderstaande grafiek. In 2020 was er 82 ton versus 43 ton in 2025.



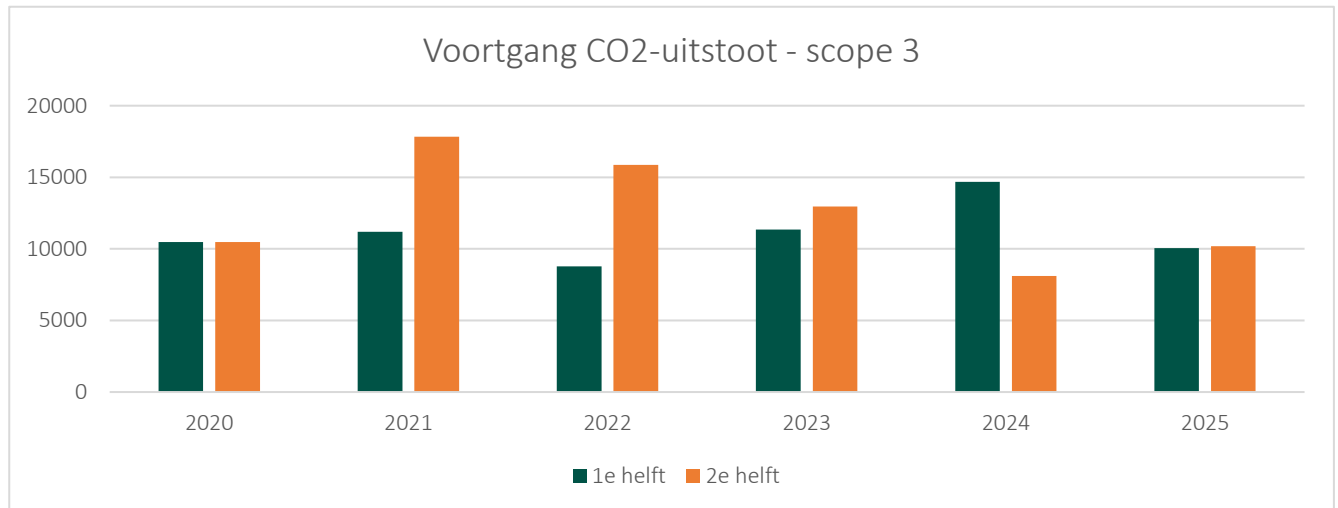
Gerelateerd aan de bedrijfsgrootte (manuren) dan blijkt er ten opzichte van het referentiejaar een daling van 48%. Zie onderstaande grafiek. Dit ligt boven de verwachting van de te realiseren doelstelling (45%), daarmee is de doelstelling in 2025 behaald.



Wordt er gekeken naar de oorzaak van de absolute stijging (zonder de GVO-certificaten), dan is dit te relateren aan de gestegen zakelijke kilometers met privéauto (op basis van Gemiddelde auto Brandstofsoort onbekend) en het gestegen elektraverbruik aan laadpalen (meer elektrische auto's). De opbrengst van de zonnepanelen (Cromvoirt, Tilburg en Best) nivelleren het gestegen elektraverbruik.

6.3 Scope 3

Ten opzichte van het basisjaar is de CO₂-emissie uitstoot (absoluut gezien) in 2025 licht gedaald met 3,5%. De voor de hand liggende verklaring is de daling in inkoopomzet.



De reductie in scope 3 emissies wordt onder andere bewerkstelligt door de uitwerking van de ketenanalyses. Onderstaand de voortgang hierin.

Ketenanalyse Groenafval en Bokashi

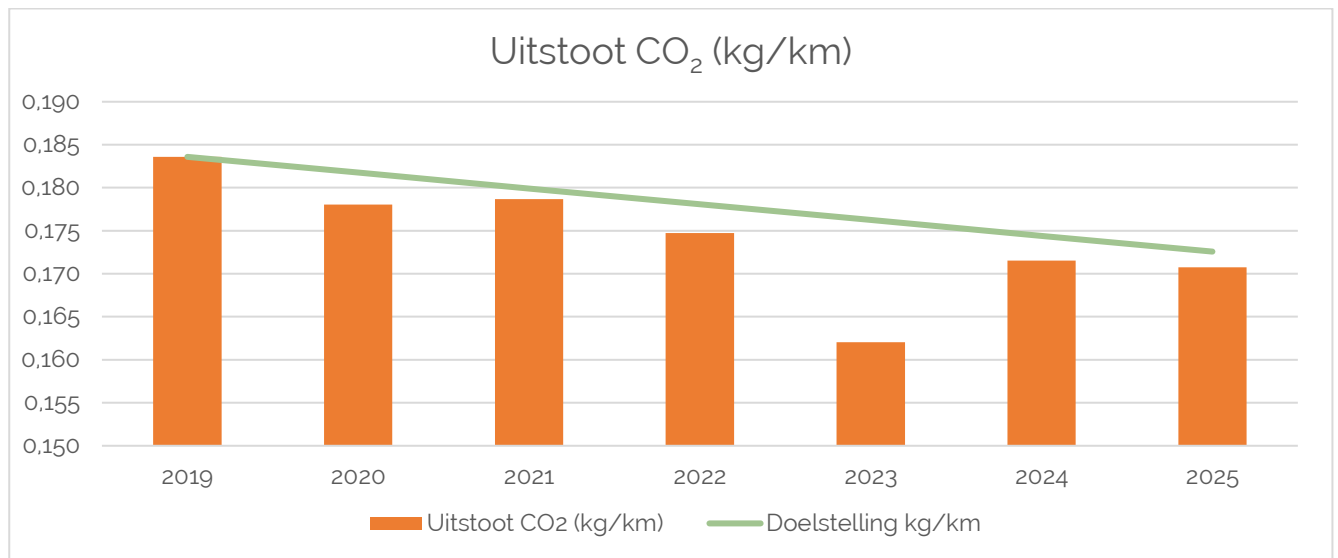
Binnen het contract met de Gemeente Breda (Maaien hooilanden en watergangen) hebben we een Plan van aanpak opgesteld, waarbij Bokashi een rol speelt. Het doel is dat er minimaal 600 m³ per jaar aan (berm)maaisel omgezet wordt naar Bokashi en verwerkt in Bredase bodem.

In het voorjaar van 2025 hebben we weer één kuil uitgereden van circa 400 ton. Dit is uitgereden op Maisland van De Bruin. In het bestek van de Gemeente Breda, welke we opnieuw hebben aangenomen is beloofd om Bokashi te produceren. Derhalve zijn we bezig om in het najaar van 2026 weer een kuil in te richten.

Ketenanalyse Woon werkverkeer

Het aantal medewerkers die op de fiets naar het werk komen is gelijk gebleven. Daarnaast blijft het aantal elektrische auto's stijgen. In navolgende grafiek is de huidige status weergegeven. De doelstelling (5% reductie) is nipt behaald, ondanks dat de absolute uitstoot is toegenomen (stijgend aantal reiskilometers).

De nieuwe reductiedoelstelling is om de huidige trend door te zetten. Oftewel J. Van Esch wil in de periode 2025-2030 een reductie van 5% realiseren (ten opzichte van 2024).



Ketenanalyse onkruidbestrijding met heet water

De nieuw opgestelde ketenanalyse is gedeeld binnen de organisatie. De doelstellingen zijn door de directie geaccordeerd en worden uitgedragen. Komende periode staat in het teken van acquisitie en monitoring van de uitvoering.

6.4 Medewerkers bijdrage

Binnen J. van Esch BV is het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO₂-reductie:

- Overleg afdelingen;
- Ontwikkelgesprek;
- Interactie vanuit specifieke toolbox-meeting;
- Preventientje
- Intranet of via e-mail (kam@jvesch.nl).

6.5 Publicaties website

Via de website zijn de afgelopen periode diverse verplichte onderdelen gepubliceerd en in te zien geweest. De volgende publicaties zijn afgelopen periode toegevoegd:

- Voortgangsrapportage 2025 (onderhavige rapportage);
- CO₂-Managementplan 2026;
- Scope 1 uitstoot brandstof januari t/m december 2025;
- Scope 2 uitstoot ingekochte energie januari t/m december 2025;
- Scope 3 uitstoot januari t/m december 2025;
- Elektrisch materieel krijgt vervolg met tweede AllTrec 8015F.
- Een nieuwe volledig elektrische Ford voor Wim!
- Leon en de AllTrec behalen samen 3.000+ uur emissievrij werken

Zie ook bijlage 1 voor de losse toevoegingen.

7 Commitment CO₂-emissie reductieprogramma

7.1 Energiecollectief Vught (deelnemer: Jos van Esch)

Op 24 november 2025 heeft de jaarlijkse Algemene ledenvergadering plaatsgevonden ten kantore van Gubbels.

Status windmolenpark

Kosten van verder onderzoek, engineering, haalbaarheidsonderzoek etc. komen in aanmerking voor subsidies van de gemeente Vught. We hebben ons als ECV mede namens energie gemeenschap gepresenteerd in de raadsvergadering van 5 juni. De raad moest toen besluiten of tenders uitgezet zouden gaan worden om de vastgestelde potentiële zoekgebieden voor windmolens en zonneparken als projecten verder uit te gaan werken. Dat besluit werd toen uitgesteld en vervolgens is wethouder Nino de Lange opgestapt.

Rob Jansen is daarna als wethouder duurzaamheid aangesteld. Rob pakt het heel anders aan en heeft al goede stappen gezet, o.a. aansluiting gevonden bij windmolenpark in Oss. Bij een bijeenkomst met Rob werd in ieder geval duidelijk dat er voorlopig niet ingezet wordt op windmolens in Vught. Er is simpelweg geen geschikte locatie voor te vinden.

Hij vindt dat er nog enorm veel winst is te behalen met energieoptimalisatie, slimme sturing van energieverbruik, verbruik aanpassen aan aanbod en prijs.

Project Energie in verbinding: Van dorpskern tot bedrijf

Vanuit de coöperatie HOT is een presentatie gegeven. De ambitie is om per eind 2026 per deelnemend bedrijf en collectief gedragen business casussen opgesteld te hebben voor elektrificatie en gasreductie, die als basis dienen voor realisatie in 2027.

De oproep aan eenieder om hier aan deel te nemen. Met als eindresultaat:

- Technisch en financieel onderbouwde businesscase (inclusief scenario's) om te elektrificeren
- Advies over locatie(s) en vorm van laadinfrastructuur om zwaar transport te elektrificeren
- Advies voor samenwerking met andere bedrijven en/of coöperatie
- Oplossingsrichtingen voor optimaal benutten van gecontracteerd vermogen en zo meer te kunnen elektrificeren met de huidige capaciteiten
- Plan voor elektrificatie t/m 2050, incl. stappenplan voor 2026–2030



7.2 Duurzameleverancier

In 2009 richten Movares, Strukton, Antea Group en Sweco een platform op voor organisaties die willen investeren in een duurzame en veilige samenleving. Dat is waar Duurzameleverancier vandaag de dag bekend om staat.

Zie verder ook ons profiel op: <https://www.duurzameleverancier.nl/over-duurzame-leverancier>.

8 Deelname aan een sectorinitiatief

8.1 CO₂-reductieprogramma: "Bewust omgaan met energie" (deelnemer: Arjan Timmer)

De bijeenkomst op 9 oktober 2025 vond plaats bij MVOI te Dordrecht (Toermalijnring 600). MVOI is een dochterbedrijf van Mourik en doet veel voor de energietransitie. Dolf Ochtman (Commercieel directeur) vertelt over een aantal innovatieve duurzaamheidsmaatregelen bij MVOI. Samengevat zijn dat:

- Waterstof aangedreven graafmachines ontwikkeld
- Elektrische graafmachine
- Elektrische knijperwagen
- Elektrisch aangedreven lasmarooka (lasrups) ontwikkeld
- Waterstof aangedreven aggregaten ontwikkeld
- "No-NOx" aggregaten (met NOx nabehandeling) ontwikkeld
- Methanol aggregaten ontwikkeld
- Accupakket emissieloos laden en elektrische minigravers

MVOI kan met bovenstaand pakket een emissievrije bouwplaats creëren.

Verder bestond het programma uit een update van het initiatief. Het is inmiddels weer 3 jaar geleden dat ons initiatief is hernieuwd en de update van de CO₂-Prestatieladder norm geeft een extra reden om het initiatief te herzien. Marc geeft eerst een korte inleiding op de wijzigingen in de CO₂-Prestatieladder norm. Er wordt hierbij wat langer stilgestaan bij de tredes en wanneer je over zou moeten stappen.

De bijeenkomst van 9 april 2026 vond plaats bij de Impact Fair/ Future Proof convention. Een interactieve beurs waar bedrijven hun duurzame producten toelichten en veel lezingen zijn over allerlei duurzaamheidsthema's zoals duurzaam inkopen, subsidies voor duurzaamheid, B-Corp, SDG's en ook een over de Milieubarometer door Stimular. Na de bijeenkomst kan iedereen even over de beursvloer lopen en kennis opdoen over deze initiatieven.

Op basis van de input van de vorige bijeenkomst heeft Marc een nieuwe intentieverklaring opgesteld en rondgestuurd aan alle deelnemers. Iedereen was hiermee akkoord. In samenvatting richten we ons de komende jaren richten op de thema's:

- brandstofreductie en hernieuwbare grondstoffen
- duurzame grondstoffen
- afvalscheiding en hergebruik
- emissievrije bouwplaatsen
- creëren van meer CO₂-bewustzijn bij medewerkers en ketenpartners.

Afgesproken is dat alle deelnemers

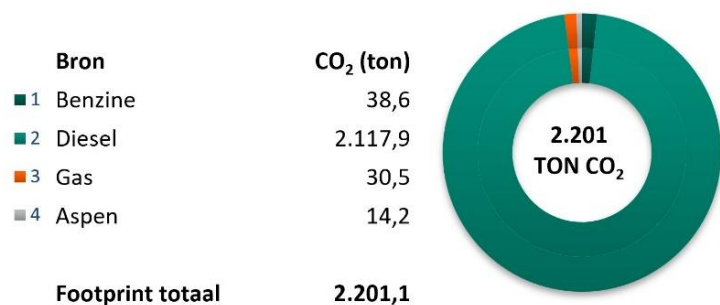
- Open zijn over hun plan van aanpak en klimaattransitieplan en kennis delen over hun maatregelen;
- Andere deelnemers uitnodigen op een voorbeeldproject;
- Kennis meenemen naar hun eigen organisatie, dat delen dat met hun sleutelpersonen en/of hun eigen CO₂-managementteam en dat vervolgens vertalen naar hun eigen plannen.



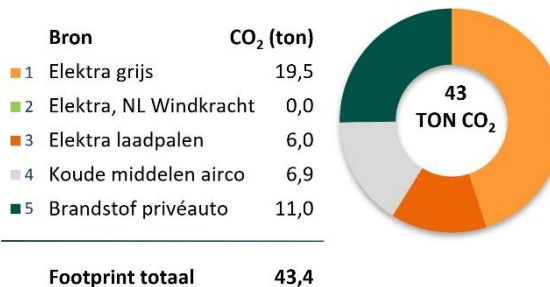
Bijlage 1

Toegevoegde publicaties website www.jvanesch.nl

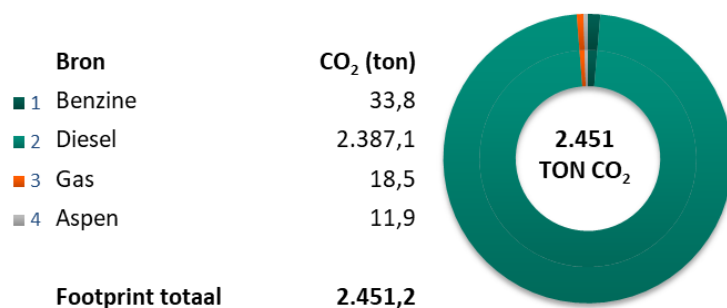
Scope 1 uitstoot brandstof januari t/m december 2025



Scope 2 uitstoot ingekochte energie januari t/m december 2025



Scope 1 uitstoot brandstof januari t/m december 2024



Scope 2 uitstoot ingekochte energie januari t/m december 2024

